

Examen de français
(1^{er} semestre)



Le texte :

Les voitures électriques, elles brillent sur les routes, mais comment elles naissent ? Derrière chaque Batterie, il y a des histoires qu'on ne raconte pas dans les publicités. Des mines qui creusent la terre, des usines qui fument et des conditions pas toujours propres : ce n'est pas glamour, mais c'est réel. En 2025, on va voir ce qui se passe avant que vous appuyiez sur l'accélérateur. Parce que oui, rouler vert, c'est bien, mais fabriquer vert, c'est une autre paire de manches [...]

Pour faire une batterie, il faut du lithium, du cobalt, et des terres rares. Plaisant, mais d'où cela vient-il ? Des mines, souvent loin, comme en Afrique, ou en Australie. En 2025, creuser cela, n'est pas écologique : cela consomme de l'eau, pollue les sols et laisse des cicatrices sur la planète. Une Tesla, par exemple, c'est 70 kg de métaux rares – imaginez le chantier ! Et les locaux ? Pas Toujours bien lotis, entre poussières toxiques et rivières foutues. Les constructeurs jurent qu'ils nettoient leurs chaînes, mais c'est lent. La fabrication verte, on en est encore loin. Alors, avant de rouler fièrement, pensez à ce qui se passe sous terre [...]

Et qui travaille dans ces mines ? Pas des robots ! Derrière vos voitures électriques, il y a des gens, souvent dans des conditions rudes. Le cobalt du Congo, c'est un **cas d'école** : salaires minables, sécurité zéro, et parfois des gamins dans le lot. Les ONG tirent la sonnette, mais cela ne change pas rapidement. Les usines en Chine ou ailleurs ? Pareil, entre heures interminables et risques chimiques [...] Votre Batterie a peut-être une histoire humaine pas très propre. Rouler Vert, oui, mais à quel prix pour ceux qui **triment** ? [...]

Le lithium, n'est pas seulement utilisé pour les voitures électriques ! Votre téléphone qui vibre, votre tablette Netflix, votre ordinateur pour travailler-ils en ont tous dans le ventre. En 2025, on pointe les Tesla ou Renault, mais on est tous dans le même bateau ! Chaque batterie, c'est du lithium, arraché aux mines, souvent dans des conditions **crades** – eau polluée, terres ravagées, ouvriers sous-payés. Votre dernier selfie ? Il a un petit goût de Cobalt et de lithium congolais. On adore nos **gadgets**, mais on ferme les yeux pour leur naissance. Les constructeurs automobiles prennent les gros titres, mais Apple, Samsung, et les autres sont aussi dans le coup. Alors, avant de juger l'électrique, regardez votre poche : on est tous complices de cette ruée vers les métaux rares ? [...] On partage la facture écologique, que cela nous plaise ou non ! [...]

Bon, vous avez craqué pour une voiture électrique. Super, plus d'essence, Ça roule ! Mais attends, il y a des frais qu'on ne vous dit pas toujours. L'électricité qui dépend de votre prise, les batteries qui s'usent et même l'assurance qui pique ce n'est pas gratuit, loin de là. Charger votre voiture électrique, ça semble simple, mais ça dépend de quoi ? Du réseau ! En France, avec 70 % de nucléaire, votre autonomie de 700 km reste assez verte. Mais en

Pologne, ou en Inde, ou le charbon domine, votre Tesla devient aussi sale qu'un vieux diesel. Les batteries, c'est le cœur de l'électricité, mais elles s'usent. De nos jours, une bonne batterie tient 15-20 ans, mais perd 20-30% de capacité après 8 ans. Moins d'autonomie et un jour, il faut la changer. Les batteries d'une voiture électrique, on les recycle? Oui, mais cela laisse à désirer ! On récupère 50-70% du lithium ou du cobalt, mais le processus est compliqué ; ça consomme de l'énergie, ça coûte cher et il n'y a pas assez d'usines. En France, on commence à s'organiser, mais ailleurs, beaucoup finissent stockées ou mal traitées. Et les plastiques ou métaux du châssis ? Pareil, ce n'est pas fluide. Résultat : des montagnes de déchets qui s'entassent au lieu de repartir dans le circuit. Bref, le recyclage, ce n'est pas encore la révolution verte qu'on nous vend.

Rouler en voiture électrique, est considéré comme chic en Europe, ou aux USA, mais ailleurs ? Les pays riches s'éclatent avec leur Tesla, pendant que les pays pauvres triment pour le lithium et le cobalt. Au Congo, les mineurs gagnent 2 euros par jour pour qu'on ait nos batteries. Les profits filent au Nord, les déchets restent au Sud. [...] Les constructeurs parlent de "chaines éthiques", mais c'est du vent pour l'instant. L'électricité creuse les inégalités mondiales au lieu de les réduire. Alors, vert pour nous, gris pour eux.

Les ONG pointent cela du doigt, mais les marques continuent leur cinéma. Alors, miracle écologique ou gros coup de communication? Il faut ouvrir les yeux pour ne pas se laisser tromper par ces beaux parleurs !

Model-sport.com Mars 2025

Vocabulaire :

Un cas d'école : un exemple typique

Trimer : travailler avec effort

Crades : sales

Nos gadgets : appareils technologiques

I. Compréhension (10 points)

- 1) Expliquez la contradiction mise en évidence dans le texte à propos des voitures électriques ?
- 2) a- La fabrication des voitures électriques engendre des impacts multiples. Explicitez-les ?
b- comment la production des voitures électriques illustre-t-elle les inégalités entre pays du Nord et pays du Sud ?
- 3) Quelles sont, selon le texte, les principales contraintes techniques et économiques des voitures électriques ?
- 4) Comment l'auteur juge-t-il la communication des constructeurs automobiles à propos des voitures électriques ? Relevez deux procédés qui justifient votre réponse.

II. Essai (10 points)

« Derrière le rêve vert, il y a des défis qu'on ne voit pas venir »

Pensez- vous que la transition écologique soit une priorité pour les pays du tiers monde ?